



ООО «ДСК КОНСТРУКТИВ»

«Ассоциация СРО «ЭкспертПроект» № СРО-П-182-02042013 реестр № 1186 от 12.09.2019

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге

общего пользования местного значения

«Московская область, городской округ Подольск, г. Подольск, ул. Комсомольская д. 46»

57/2025К46-ОДД

Наименование
дороги - Московская область, городской округ Подольск, г.
Подольск, ул. Комсомольская д. 46

Балансодержатель - Комитет по благоустройству и дорожному
хозяйству Администрации Городского округа
Подольск

УТВЕРЖДЕНО - Комитет по благоустройству и дорожному
хозяйству Администрации Городского округа
Подольск

Дата разработки - 11.08.2025 г.
Номер тома - 57/2025К46-ОДД
Количество томов - 1

ЧЕХОВ 2025 г.



ООО «ДСК КОНСТРУКТИВ»

«Ассоциация СРО «ЭкспертПроект» № СРО-П-182-02042013 реестр № 1186 от 12.09.2019

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге

общего пользования местного значения

«Московская область, городской округ Подольск, г. Подольск, ул. Комсомольская д. 46»

57/2025К46-ОДД

Генеральный директор

Андреева Н.Н.

Главный инженер проекта

Андреева Н.Н.

«___»

2025 г.

ЧЕХОВ 2025 г.

УТВЕРЖДАЮ

Комитет по благоустройству
дорожному хозяйству
Администрации г.о. Подольск



« » 2025 г.



ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

К ПРОЕКТУ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильной дороге общего пользования местного значения

«Московская область, городской округ Подольск, г. Подольск, ул. Комсомольская д. 46»

57/2025К46-ОДД

ЧЕХОВ 2025 г.

Введение

Настоящий проект организации движения транспорта разработан в связи с необходимостью совершенствования организации дорожного движения в рамках предлагаемых изменений по улучшению дорожно-транспортной ситуации на улично-дорожной сети Московской области.

Целью проекта организации движения является повышение пропускной способности УДС населенных пунктов Московской области с учетом оптимизации организации движения транспортных потоков (включая устройство платных парковок).

В проекте применены решения, необходимые для обеспечения безопасности дорожного движения транспорта и пешеходов на период эксплуатации объекта.

Проект организации дорожного движения включает в себя:

- Расстановку дорожных знаков;
- Нанесение дорожной разметки.

Разработка ПОДД была проведена в соответствии с материалами заказчика и результатами обследования прилегающей УДС.

Проект разработан в соответствии:

1. Федеральный закон от 29.12.2017 №443 ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

2. Федеральный закон 10.12.1995 №196 ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с Изменениями от 08.12.2020);

3. ПДД РФ «Правила дорожного движения Российской Федерации»;

4. ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

5. ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (с Поправками, с Изменениями №1,2,3);

6. ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

7. ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования (с Поправкой)»;

8. ГОСТ Р 70716-2023 г. «Дороги автомобильные и улицы. Безопасность движения пешеходов»;

9. СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (с Изменениями № 1, 2)» (утв. Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30.12.2016);

10. СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования (с Изменением № 1)» (утв. Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 01.08.2018).

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

Шифр: 57/2025К46-ОДД						Заказчик: Комитет по благоустройству и дорожному хозяйству Администрации Городского округа Подольск			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Андреев Д.А.			08.25		П	1	2
Проверил		Григорян А.Н.			08.25				
Т. контроль		Мацко В.С.			08.25				
Н. контроль		Минасян Т.А.			08.25				
Утвердил		Андреева Н.Н.			08.25				

1. Общие данные

Настоящий проект организации дорожного движения разработан на период эксплуатации участка УДС по адресу: «г. Подольск, ул. ул. Комсомольская, д. 46» расположенного по координатам: 55.430305, 37.548827 и 55.431127, 37.547012. Целью проекта организации движения является обеспечение безопасности движения транспорта и пешеходов на период эксплуатации на вышеуказанном участке УДС.

Исходными данными для проведения работ является:

- Обследование УДС;

Ситуационный план, с указанием местоположения участка проектирования на плане города представлен в графической части проекта.

2. Задание на проектирование ПОДД

Разработка проекта организации дорожного движения выполнена в целях реализации наиболее эффективных мероприятий по организации дорожного движения, с приоритетом на обеспечение безопасности дорожного движения в рамках реализации проекта «Организация дорожного движения на муниципальных автомобильных дорогах».

3. Существующее положение

Проектируемый участок УДС – «г. Подольск, ул. ул. Комсомольская д. 46» относится к наземной стоянке автомобилей открытого типа. Примыкание организовано на ул. Комсомольская. Разрешенная максимальная скорость движения на участке проектирования 10 км/час. Движение пешеходов осуществляется по существующим тротуарам.

4. Организация дорожного движения на период эксплуатации

Данным проектом предусмотрены мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, включающие установку дорожных знаков и нанесение дорожной разметки, выполненное в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019 (Рисунок 1).

Расстановка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки отражены в графической части проекта.

Ведомости дорожных знаков и объемов работ по установке дорожных знаков и нанесению дорожной разметки прилагаются ниже.

Мероприятия по организации дорожного движения с расстановкой дорожных знаков и нанесением дорожной разметки представлены на схеме №1 проекта.

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации представлен на схеме № 2 проекта.

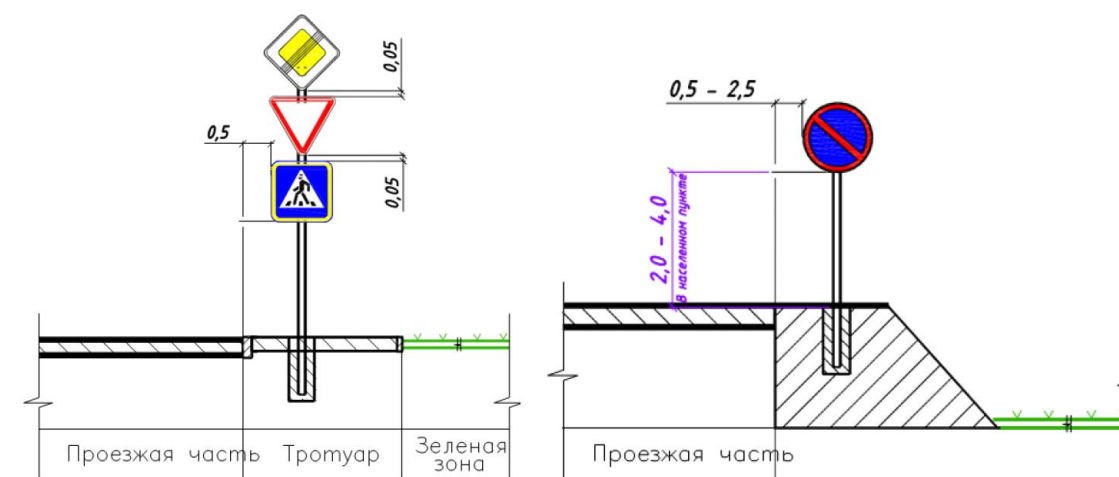

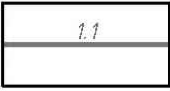



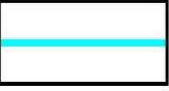

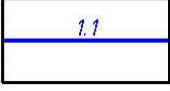

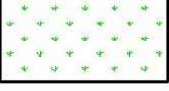
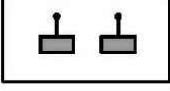

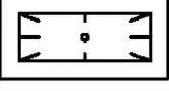
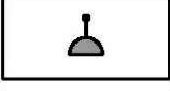
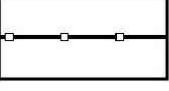
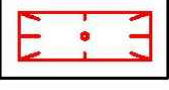
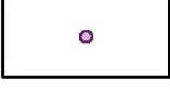
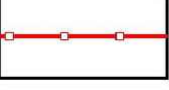
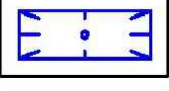
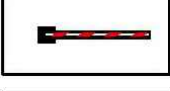
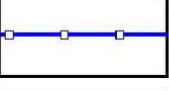
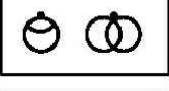
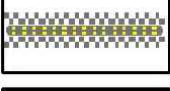
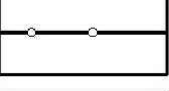
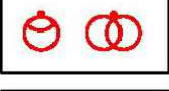
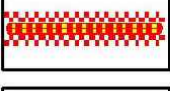
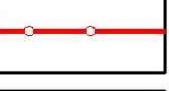
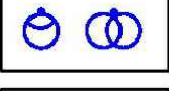
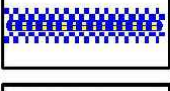
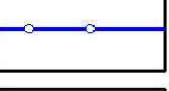
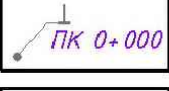
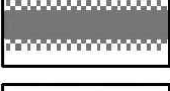

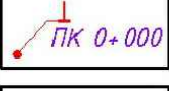


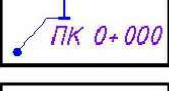


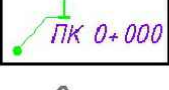
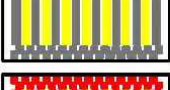
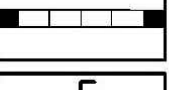

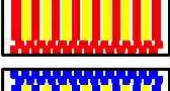
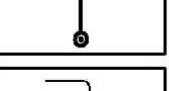

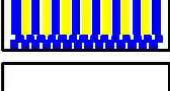
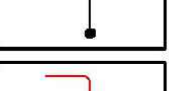

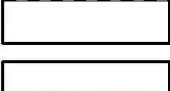
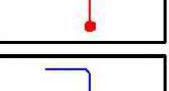

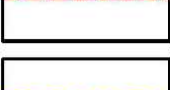
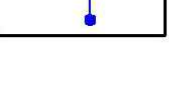

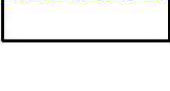


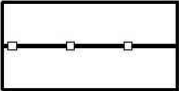
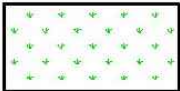
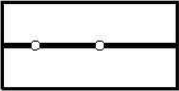
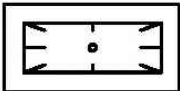

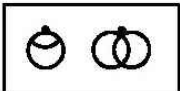
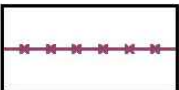
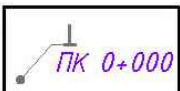
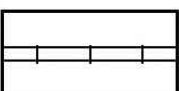
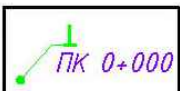
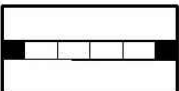

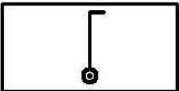

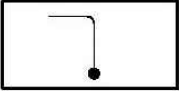

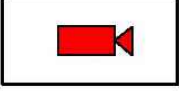
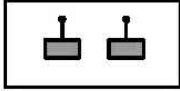
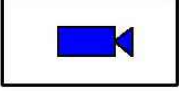
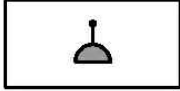
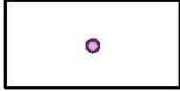
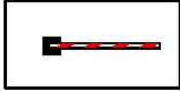
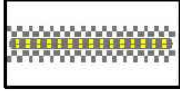

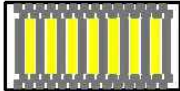
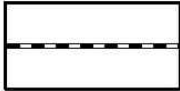




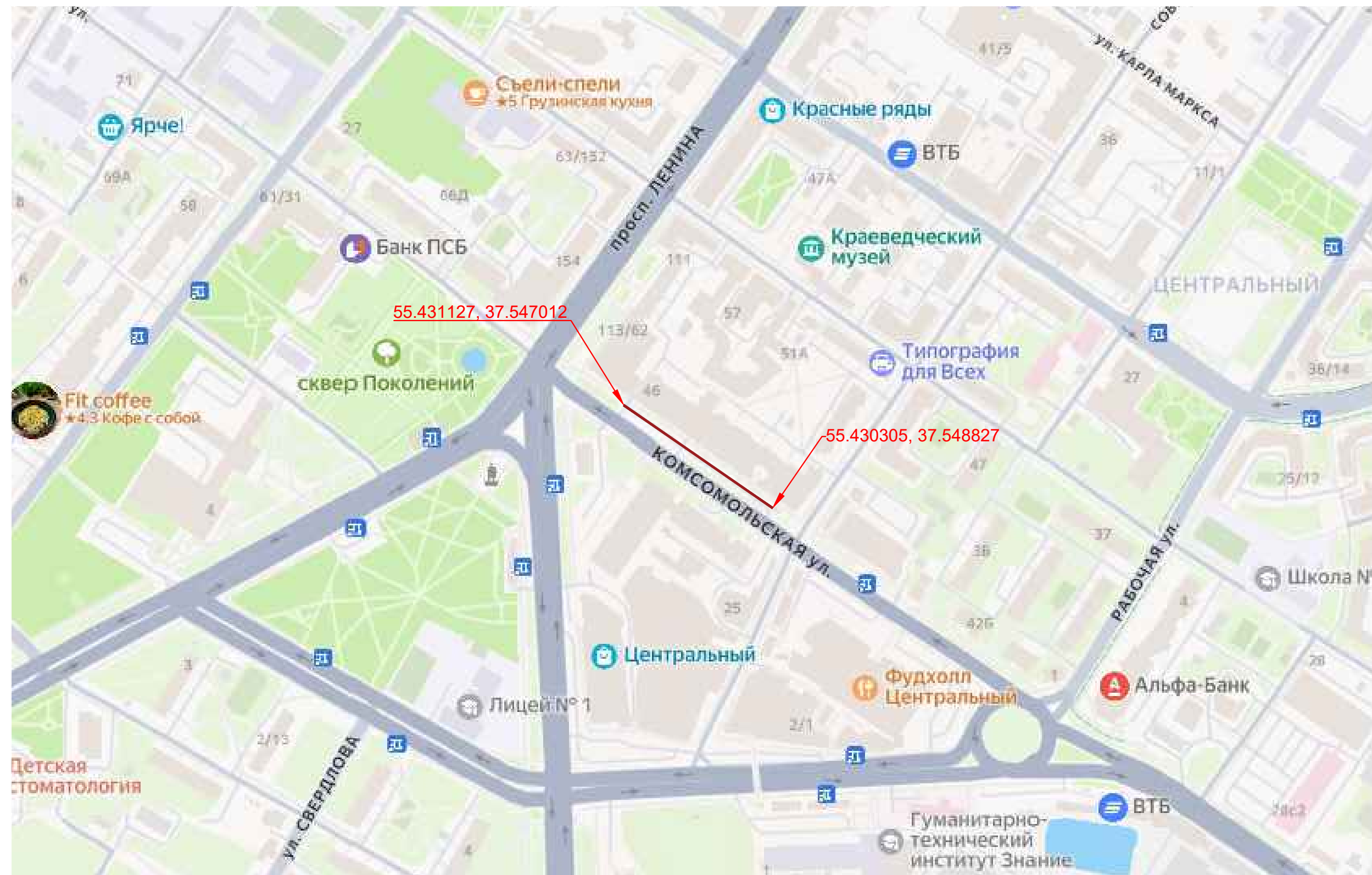
Рисунок 1 – Способы установки дорожных знаков

Условные обозначения Схемы производства работ

	- существующие тротуары;		- существующая дорожная разметка;		- существующий пониженный бортовой кам
	- проектируемые тротуары;		- проектируемая дорожная разметка;		- проектируемый пониженный бортовой кам
	- демонтируемые тротуары;		- демонтируемая дорожная разметка;		- демонтируемый пониженный бортовой кам
	- газоны;		- пешеходные светофоры;		- граница проезжей части;
	- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- транспортные светофоры;		- существующее барьерное ограждение;
	- проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- столбики;		- проектируемое барьерное ограждение;
	- демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- шлагбаум;		- демонтируемое барьерное ограждение;
	- существующие опоры освещения;		- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- существующее перильное ограждение;
	- проектируемые опоры освещения;		- проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- проектируемое перильное ограждение;
	- демонтируемые опоры освещения;		- демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- демонтируемое перильное ограждение;
	- стойка дорожного знака существующая;		- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;		- парпетное ограждение;
	- стойка дорожного знака проектируемая;		- проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		- заборы;
	- стойка дорожного знака демонтируемая;		- демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		- трамвайные и железнодорожные пути;
	- стойка дорожного знака смежного проекта;		- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- подпорные стены;
	- существующий дорожный знак;		- проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- опоры контактной сети;
	- проектируемый дорожный знак;		- демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- существующие консольные опоры для дорожных знаков;
	- демонтируемый дорожный знак;		- существующий камень бортовой;		- проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	- существующий дорожный знак смежного проекта;		- проектируемый камень бортовой;		- демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	- проектируемый дорожный знак смежного проекта;		- демонтируемый камень бортовой;		
	- демонтируемый дорожный знак смежного проекта;				




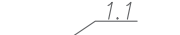




Условные обозначения Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации

	- существующие тротуары;		- существующее барьерное ограждение;
	- газоны;		- существующее перильное ограждение;
	- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- парапетное ограждение;
	- существующие опоры освещения;		- заборы;
	- стойка дорожного знака существующая;		- трамвайные и железнодорожные пути;
	- стойка дорожного знака смежного проекта;		- подпорные стены;
	2.1 - проектируемый дорожный знак;		- опоры контактной сети;
	2.1 - проектируемый дорожный знак смежного проекта;		- консольные опоры для дорожных знаков;
	1.1 - существующая дорожная разметка;		- действующие камеры фотовидеофиксации;
	- пешеходные светофоры;		- муляжи камер фотовидеофиксации;
	- транспортные светофоры;		
	- столбики;		
	- шлагбаум;		
	- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		
	- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;		
	- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		
	- существующий камень бортовой;		
	- существующий пониженный бортовой камень;		
	- граница проезжей части;		



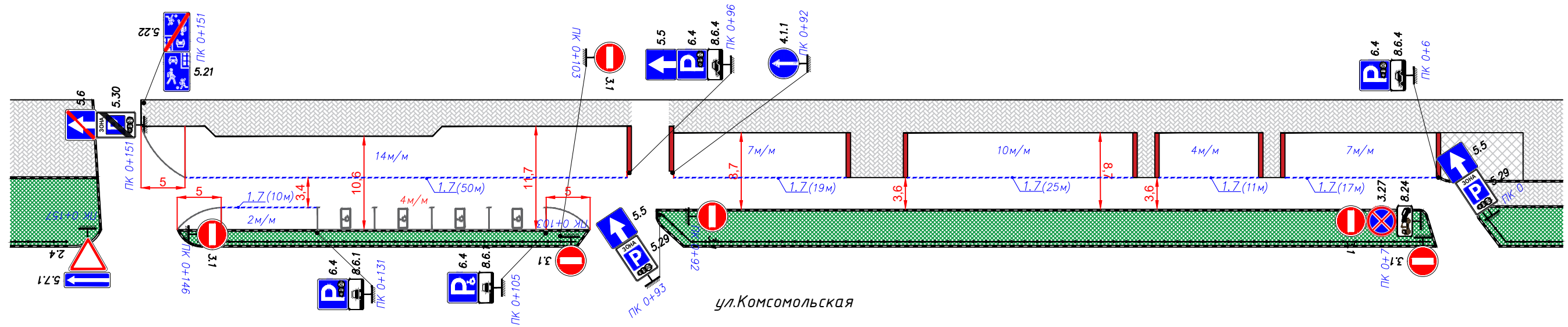
Шифр: 57/2025К46-ОДД					
Заказчик: Комитет по благоустройству и дорожному хозяйству Администрации г.о.Подольск					
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге общего пользования местного значения «Московская область, городской округ Подольск, г. Подольск, ул. Комсомольская д. 46»					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал		Андреев Д.А.		<i>[Signature]</i>	08.25
Проверил		Григорян А.Н.		<i>[Signature]</i>	08.25
Т.контроль		Мацко В.С.		<i>[Signature]</i>	08.25
Н.контроль		Минасян Т.А.		<i>[Signature]</i>	08.25
Утвердил		Андреева Н.Н.		<i>[Signature]</i>	08.25
Организация дорожного движения					
Ситуационный план					
			Стадия	Лист	Листов
			п	1	1
			 ООО "ДСК КОНСТРУКТИВ" г.Чехов		







УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

-  - Бортовой камень
-  - Проектные данные
-  - Проектируемая дорожная разметка
-  - Существующая дорожная разметка
-  - Существующий тротуар
-  - Газон
-  2.4 - Проектируемые дорожные знаки
-  4.1.5 (сущ.) - Существующие дорожные знаки

Все размеры даны в метрах.

Масштаб 1:500



Шифр: 57/2025К46-ОДД					
Заказчик: Комитет по благоустройству и дорожному хозяйству Администрации г.о.Подольск					
Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге общего пользования местного значения «Московская область, городской округ Подольск, г. Подольск, ул. Комсомольская д. 46»					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал		Андреев Д.А.			08.25
Проверил		Григорян А.Н.			08.25
Т.контроль		Мацко В.С.			08.25
Н.контроль		Минасян Т.А.			08.25
Утвердил		Андреева Н.Н.			08.25
Организация дорожного движения					
Схема №2. Организации дорожного движения на период эксплуатации					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1
					ООО "ДСК КОНСТРУКТИВ" г.Чехов

Ведомость дорожных знаков

№ п.п.	Пикет		Номер знака	Наименование	Типоразмер	Тип установки	Примечание
	слева	справа					
1		0+00	5.29	Зона регулируемой стоянки	I	Стойка	Требуется
2		0+00	5.5	Дорога с односторонним движением	I	Стойка	Требуется
3		0+6	6.4	Парковка	I	Стойка	Требуется
4		0+6	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Стойка	Требуется
5	0+7		3.1	Въезд запрещён	I	Стойка	Требуется
6	0+7		3.1	Въезд запрещён	I	Стойка	Требуется
7	0+7		3.27	Остановка запрещена	I	Стойка	Требуется
8	0+7		8.24	Работает эвакуатор	I	Стойка	Требуется
9	0+92		3.1	Въезд запрещён	I	Стойка	Требуется
10		0+92	4.1.1	Движение прямо	I	Стойка	Требуется
11	0+93		5.29	Зона регулируемой стоянки	I	Стойка	Требуется
12	0+93		5.5	Дорога с односторонним движением	I	Стойка	Требуется
13		0+96	5.5	Дорога с односторонним движением	I	Стойка	Требуется
14		0+96	6.4	Парковка	I	Стойка	Требуется
15		0+96	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Стойка	Требуется
16	0+103		3.1	Въезд запрещён	I	Стойка	Требуется
17		0+103	3.1	Въезд запрещён	I	Стойка	Требуется
18	0+105		6.4	Парковка	I	Стойка	Требуется
19	0+105		8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Стойка	Требуется
20	0+131		6.4	Парковка	I	Стойка	Требуется
21	0+131		8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	I	Стойка	Требуется
22	0+146		3.1	Въезд запрещён	I	Стойка	Требуется
23	0+146		5.21	Жилая зона	I	Стойка	Демонтировать
24	0+146		5.22	Конец жилой зоны	I	Стойка	Демонтировать
25		0+151	5.21.	Жилая зона	I	Стойка	Требуется
26		0+151	5.22	Конец жилой зоны	I	Стойка	Требуется
27		0+151	5.6	Конец дороги с односторонним движением	I	Стойка	Требуется
28		0+151	5.30	Конец зоны регулируемой стоянки	I	Стойка	Требуется
29		0+157	2.4	Уступите дорогу	I	Стойка	Требуется

С согласовано
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

Шифр: 57/2025К46-ОДД						Заказчик: Комитет по благоустройству и дорожному хозяйству			
						Администрации Городского округа Подольск			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Ведомость дорожных знаков и нанесения дорожной разметки	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Андреев Д.А.		<i>Д.А. Андреев</i>	08.25		П	1	2
Проверил		Григорян А.Н.		<i>А.Н. Григорян</i>	08.25				
Т. контроль		Мацко В.С.		<i>В.С. Мацко</i>	08.25				
Н. контроль		Минасян Т.А.		<i>Т.А. Минасян</i>	08.25				
Утвердил		Андреева Н.Н.		<i>Н.Н. Андреева</i>	08.25				

30		0+157	4.1.2	Движение направо	I	Стойка	Демонтировать
31		0+157	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	I	Стойка	Требуется

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Месторасположение	Наличие	Ед. изм	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м ²
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	справа	Требуется	п.м.	13.7	1.37
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	слева	Требуется	п.м.	35.8	3.58
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	справа	Требуется	п.м.	122	6.1
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	слева	Требуется	п.м.	10	0.5

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту - 11.55 м²

Инв. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

						Шифр: 57/2025K46-ОДД	Лист
Изм.	Кол.ч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		2